

Додаток 1  
до Загальних умов стандартного страхового продукту "АВТОЦИВІЛКА", код 120  
(страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів)

**МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ**  
до Загальних умов стандартного страхового продукту "АВТОЦИВІЛКА", код 120  
(страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів)

<b>Підстави здійснення страхування</b>	Закон України "Про страхування" № 1909-ІХ від 18 листопада 2021 року. Ліцензія Національного банку України щодо переліку послуг, які може надавати небанківська фінансова установа ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПРЕСТИЖ", а саме: "Діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування)", дата внесення запису до Державного реєстру фінансових установ про переоформлення ліцензії 22.04.2024. Загальні умови стандартного страхового продукту "АВТОЦИВІЛКА" (страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів), код 120, далі – Загальні умови страхового продукту.
<b>Клас страхування / ризик в межах класу страхування</b>	<b>Клас страхування: 10.</b> Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів, іншої, ніж визначена Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів". <b>Ризик в межах класу страхування:</b> страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів (уключаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів".
<b>Страховик</b>	<b>ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПРЕСТИЖ"</b>
<b>Страховальник</b>	Юридична або дієздатна фізична особа (водій), резидент або нерезидент України, який експлуатує забезпечений транспортний засіб (ТЗ) на законних підставах.
<b>Заява на страхування</b>	НЕ заповнюється.
<b>Страховий випадок</b>	Настання цивільної відповідальності Страховальника (водія забезпеченого ТЗ) за заподіяння шкоди майну третіх осіб в результаті експлуатації забезпеченого ТЗ.
<b>Страховий ризик</b>	<b>Дорожно-транспортна пригода (ДТП)</b> – подія, що сталася під час руху забезпеченого ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки.

**ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ**

<b>Страхова сума, грн.</b>	Грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку. Обирається із запропонованих варіантів:										
	25 000	50 000	75 000	100 000	125 000	150 000	175 000	200 000	225 000	250 000	300 000
<b>Страхові тарифи (базові страхові тарифи (БТ))</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
<b>Страхова премія, грн.</b>	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	600,00
<b>Строк дії договору</b>	до 1 (одного) року.										
<b>Територія дії договору</b>	Україна з урахуванням обмежень, визначених в Загальних умовах страхового продукту.										
<b>Сплата страхової премії</b>	Одноразово.										

**Страховий тариф за Договором страхування визначається за формулою:**

$$СТ = БТ \times K1 \times K2 \times K3 \times K4$$

*Коригуючі коефіцієнти (K1-K4) застосовуються відповідно до обраних умов страхування.*

K1 – коефіцієнт типу ТЗ	тип ТЗ	B1, B2, B3, B4; B5; F; C1; A1, A2								D1, D2; C2; E				
	K1	1,00								1,10				
K2 – коефіцієнт використання ТЗ	умови використання ТЗ	сімейний			службовий, лізинг, оренда					навчальний, таксі, прокат				
	K2	1,00			1,10					1,30				
K3 – коефіцієнт строку дії договору	кількість місяців (в т.ч. неповних)	15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	K3	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00
K4 – коефіцієнт інших ступенів ризиків	Базове значення коефіцієнту – 1,00. У конкретному випадку в залежності від чинників, що впливають на настання страхового випадку і не передбачені іншими коефіцієнтами коригуючий коефіцієнт встановлюється андеррайтером Головного офісу ПрАТ "СК "ПРЕСТИЖ".													
Обмеження страхування	Страхова сума за Договором страхування не може бути більшою <b>300 000,00 грн.</b> , якщо інше не погоджено з андеррайтером Головного офісу ПрАТ "СК "ПРЕСТИЖ". Страховий платіж не менше <b>50,00 грн.</b>													
Розмір агентської комісійної винагороди	До 30%													
<p><b>Розрахунок страхового тарифу здійснюється з урахуванням наступних умов.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Страхова сума визначається за домовленістю із Страхувальником при укладанні індивідуальної частини договору страхування.</li> <li>2. Франшиза за цим страховим продуктом не передбачена.</li> <li>3. Розмір страхової премії в будь-якому випадку не може бути нижче 50,00 грн. на 1 забезпечений ТЗ незалежно від строку дії договору страхування.</li> <li>4. Мінімальний строк дії договору страхування – 15 (п'ятнадцять) календарних днів. Максимальний строк дії договору страхування – 1 рік.</li> <li>5. Строк дії страхового покриття: від 15 (п'ятнадцяти) календарних днів до 1 (одного) року.</li> </ol> <p><b>Будь-які особливі / додаткові умови договору страхування та відповідного розрахунку страхового тарифу / розміру страхової премії узгоджуються з уповноваженою особою Головного офісу ПрАТ "СК "ПРЕСТИЖ".</b></p>														

### ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

**Забезпечений транспортний засіб** – зазначений у Договорі транспортний засіб, що підлягає реєстрації в органах Міністерства внутрішніх справ України, інших державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, надалі – **Забезпечений ТЗ**, при цьому **Забезпеченим ТЗ** за Договором може бути:

**автобус** – пасажирський транспортний засіб з кількістю місць для сидіння більше 9 (дев'яти) з місцем Водія включно;

**вантажний автомобіль** – автомобіль, що за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів, надалі – **вантажний ТЗ**;

**легковий автомобіль** – автомобіль з кількістю місць для сидіння не більше 9 (дев'яти), з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки, надалі – **легковий ТЗ**;

**причіп** – транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепа і причепа-розпуски; **напівпричіп** – причіп, що за своєю конструкцією призначений для використання з сідловим тягачем та частина повної маси якого передається на сідловий тягач через сідлово-зціплювальний пристрій;

**спеціальний автомобіль** – автомобіль, що за своєю конструкцією та обладнанням призначений для виконання спеціальних робочих функцій, у тому числі, але не обмежуючись: *самозвалювачі, автоцистерни, пожежна техніка, сміттєвози, будівельна, дорожня та сільськогосподарська техніка, тощо*, надалі - **спеціальний ТЗ**;

**рейсовий автобус / мікроавтобус** – автобус / мікроавтобус, що використовується у господарської діяльності Страхувальника

цілях надання послуг пасажирського автомобільного транспорту загального користування у вигляді регулярних або нерегулярних пасажирських перевезень, а саме: переміщення людей і багажу на автобусних маршрутах загального користування, які поділяються на міські, приміські, міжміські внутрішньообласні, міжміські міжобласні, у звичайному режимі руху (основний вид перевезень), експресному режимі руху та у режимі маршрутного таксі (додаткові види перевезень);

**таксі** – легковий ТЗ, що використовується у господарської діяльності у цілях надання послуг пасажирського автомобільного транспорту загального користування у якості таксі, а саме: з перевезення пасажирів та їх багажу в індивідуальному порядку, або задля послуг вантажопасажирських перевезень, а саме: це перевезення пасажирів з вантажем вантажопасажирськими автомобілями на замовлення або за встановленими маршрутами.

**Знос (знецінення)** – втрата вартості майна Третіх осіб порівняно з вартістю нового майна, при цьому у цілях Договору застосовуються:

- **фізичний знос** – знос, зумовлений частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей майна Третіх осіб;
- **функціональний знос** – знос, зумовлений частковою або повною втратою первісних функціональних (споживчих) характеристик майна Третіх осіб.