

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Голови Правління
ПрАТ "СК "ПРЕСТИЖ"
№70 від 30.09.2022 р.



_____ Євгеній БРИДУН

П Р А В И Л А
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

(нова редакція)

ЗМІСТ

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВИЙ ВИПАДОК	5
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	6
5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА.....	9
6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ	11
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
8. СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
9. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
10. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	14
11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	14
12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	17
13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	19
14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗАВДАНИХ ЗБИТКІВ.....	20
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
16. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	23
17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	24
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	24
19. ОСОБЛИВІ УМОВИ	24
20. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ	26

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цих Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила) терміни та визначення вживаються в такому значенні:

Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПРЕСТИЖ", від імені якого укладається договір страхування.

Страхувальник – дієздатна фізична особа або юридична особа, незалежно від форми власності, резидент та нерезидент України, яка укладає зі Страховиком договір страхування.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, і в зв'язку з цим, має інтерес, що ґрунтується на законі, іншому правовому акті або договорі щодо збереження застрахованого майна, а також призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Ліміт відповідальності Страховика – граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, який за згодою сторін може встановлюватись за окремим страховим ризиком та/або випадком, по кожному виду збитку тощо.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

Страхове відшкодування – грошова сума в межах встановленої договором страхування страхової суми, яку Страховик відповідно до умов договору страхування повинен виплатити у разі настання страхового випадку.

Страховий випадок – подія, що передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

Страховий захист – зобов'язання Страховика, визначені договором страхування, щодо здійснення виплати страхового відшкодування у разі настання страхового випадку, який стався в обумовлений договором страхування відрізок часу.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страховий ризик – подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

Відмова в роботі агрегатів, систем, вузлів та устаткування транспортного засобу – порушення працездатності агрегату (системи, вузла, устаткування) внаслідок неприпустимих змін його параметрів або властивостей під впливом внутрішніх фізико-хімічних процесів, зовнішнього кліматичного впливу, природного зносу, виробничого браку.

Водій – особа, яка на законних підставах керує транспортним засобом.

Гідравлічний удар – пошкодження двигуна транспортного засобу, що настало внаслідок влучення води у циліндри двигуна та подальшого стиснення цієї води під час роботи двигуна.

Дійсна вартість – ринкова вартість предмету (об'єкту) страхування на момент укладання договору страхування. Ринкова вартість транспортного засобу (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату оцінки вартості за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного дослідження ринку

подібних транспортних засобів за умови, що кожна зі сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.

Додаткове обладнання (ДО) – обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі з дотриманням усіх технологічних вимог, має індивідуальні номери чи інші ідентифікаційні ознаки, що можуть бути документально підтверджені та не входить до "заводської" комплектації транспортного засобу, або визнано додатковим обладнанням за згодою сторін на підставі огляду транспортного засобу і додаткового обладнання.

Застраховане додаткове обладнання – додаткове обладнання, зазначене у договорі страхування, укладеному відповідно до цих Правил страхування.

Застрахований транспортний засіб – транспортний засіб, зазначений у договорі страхування, що укладений відповідно до цих Правил страхування.

Конструктивна загибель – таке пошкодження транспортного засобу, коли вартість відновлення (ремонт) пошкодженого транспортного засобу перевищує 70% його дійсної вартості без зазначених пошкоджень на дату настання страхового випадку. **Окремі агрегати, системи, вузли та устаткування транспортного засобу** – компоненти таких систем: двигуна, трансмісії, ходової частини, кермового керування, гальм, запалювання, постачання палива, охолодження, вихлопу, електроустаткування, додаткового устаткування (за виключенням радіо-, аудіо-, відео- і телевізійного устаткування).

Прокат – використання транспортного засобу спеціалізованою юридичною особою–власником транспортного засобу, шляхом надання транспортного засобу в короткотермінову оренду на оплатній основі.

Строк експлуатації транспортного засобу починається з документально підтвердженої дати першої реєстрації транспортного засобу; якщо дата першої реєстрації невідома – з дати випуску транспортного засобу, а при неможливості визначення точної дати випуску транспортного засобу – з 01 липня року випуску транспортного засобу.

Транспортний засіб – наземний механічний транспортний засіб, що підлягає державній реєстрації та обліку в органах Державтоінспекції (Міністерства внутрішніх справ) України або у відповідних міністерствах чи відомствах, а також ввезений на територію України для тимчасового користування, або транспортний засіб, зареєстрований в іншій країні.

Фізичний знос (знецінення) транспортного засобу (його складових) – утрата вартості транспортного засобу (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей транспортного засобу (його складових) порівняно з вартістю нового подібного транспортного засобу (його складових).

Члени родини – дружина або чоловік (співмешканка/співмешканець), діти (в т.ч. усиновлені), батьки, прабатьки, рідні брати (сестри), онуки, утриманці, а також інші особи, які спільно проживають з особою, пов'язані спільним побутом, мають взаємні права та обов'язки.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, вимог Закону України "Про страхування" та інших нормативно-правових документів чинного законодавства України.

1.2. На підставі цих Правил та чинного законодавства України Страховик укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – договір страхування) зі Страхувальниками.

1.3. У разі укладення договору страхування Страхувальник має право призначати Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.4. Якщо інше не передбачено договором страхування, обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах та договорі страхування, поширюються також і на Вигодонабувача. Вчинення Вигодонабувачем діяльності (дій або бездіяльності) породжує такі самі правові наслідки, якби така діяльність (дії або бездіяльність) була вчинена Страхувальником.

1.5. Під час укладення договору страхування сторони можуть домовитися щодо незастосування окремих положень цих Правил, а також щодо доповнення договору страхування положеннями, відмінними від викладених у тексті цих Правил, за умови, що це не суперечить чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, по'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. На підставі цих Правил договір страхування може укладатися щодо:

2.2.1. транспортних засобів, що мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів;

2.2.2. додаткового обладнання, що встановлено або встановлюється на транспортному засобі.

2.3. **Не може бути застрахованим** транспортний засіб, що ввезений на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або внесений до реєстрів МВС України та Інтерполу як такий, що був привласнений в незаконний спосіб.

2.4. Транспортний засіб, який має механічні пошкодження або корозію, приймається на страхування лише за умови, що такі пошкодження або корозія Страхувальник зобов'язується усунути та надати транспортний засіб для огляду Страховику. Якщо після усунення пошкоджень транспортний засіб не наданий для огляду Страховику, то заяви Страхувальника щодо аналогічних пошкоджень, нанесених у разі настання страхового випадку, Страховиком не приймаються для розгляду.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. **Страховими ризиками** відповідно до цих Правил є:

3.1.1. зіткнення застрахованого транспортного засобу з рухомим та/або нерухомим об'єктом (об'єктами), наїзду на них (у тому числі на споруди, тварин, перепони), падіння, перевертання застрахованого транспортного засобу, биття скла (крім випадків протиправних дій третіх осіб) (далі – ризик "**Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)**");

3.1.2. стихійні явища: землетрус, злива, град, снігопад, повінь, паводок, затоплення, оповзень, сель, обвал, осідання ґрунту, удар блискавки, вихор, ураган, смерч, буря, шторм, інші стихійні явища, передбачені договором страхування (далі – ризик "**Стихійні явища**");

3.1.3. протиправні дії третіх осіб, не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим транспортним засобом, а саме: знищення застрахованого транспортного засобу в цілому, пошкодження, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять в заводську комплектацію, крім зазначених у п.4.4.1 цих Правил, а також пошкодження, знищення або викрадення застрахованого додаткового обладнання; биття скла (далі – ризик "**Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)**");

3.1.4. пожежа, вибух, не пов'язані з протиправними діями третіх осіб (далі – ризик "**Пожежа**");

3.1.5. напад тварин на застрахований транспортний засіб; самовільне падіння предметів на застрахований транспортний засіб, падіння у воду, провалу під лід, інші ймовірні та випадкові події, передбачені договором страхування (далі – ризик "**Інші ймовірні події**").

3.1.6. незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом з будь-якою метою: викрадення або спроба викрадення застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання, встановленого на ньому (далі – ризик "**Викрадення**");

3.1.7. виникнення відмов у роботі окремих агрегатів, систем, вузлів та обладнання застрахованого транспортного засобу, які перешкоджають його самостійному руху та усунення яких потребує залучення сторонньої допомоги; передчасний вихід з ладу

застрахованого транспортного засобу; поломки протягом експлуатації транспортного засобу (далі – ризик "Поломка").

3.2. Страховим випадком за цими Правилами є пошкодження або конструктивна загибель, або втрата застрахованого транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок настання події, передбаченої договором страхування, яка відбулася під час дії договору страхування та не підпадає під виключення зі страхових випадків або обмеження страхування.

3.3. Якщо це передбачено договором страхування, то у разі настання страхового випадку підлягають відшкодуванню:

3.3.1. пряма шкода, заподіяна Страхувальнику у зв'язку з пошкодженням, конструктивною загибеллю або втратою застрахованого транспортного засобу внаслідок настання одного або декількох страхових випадків, передбачених договором страхування;

3.3.2. документально підтверджені необхідні та доцільні витрати, понесені Страхувальником (водієм застрахованого транспортного засобу) при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, щодо рятування застрахованого транспортного засобу;

3.3.3. витрати на евакуацію, якщо в результаті настання страхового випадку застрахований транспортний засіб був неспроможний рухатись самостійно, у розмірі, що передбачений договором страхування;

3.3.4. витрати на отримання довідок компетентних органів.

3.4. Страхувальник має право, якщо це передбачено договором страхування, на отримання страхового відшкодування у разі відсутності або ненадання довідки компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок ризику "ДТП", у разі биття лише скла або приладів зовнішнього освітлення, дзеркал застрахованого транспортного засобу – у всіх випадках, а франшиза, передбачена договором страхування, не вираховується тільки один раз впродовж строку дії договору страхування.

3.5. Страхування на випадок настання пожежі або стихійних явищ здійснюється у випадку наявності у Страховика діючої ліцензії на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Легкові автомобілі та мікроавтобуси приймаються на страхування за ризиком "Викрадення" тільки за умови обладнання їх електронним або електронно-механічним засобом проти викрадення заводського виробництва, на які є відповідна технічна документація. Якщо на момент укладення договору страхування транспортний засіб не обладнаний відповідними засобами проти викрадення, то зобов'язання Страховика згідно з договором страхування за ризиком "Викрадення" виникають після встановлення відповідного обладнання й надання транспортного засобу для огляду Страховикові, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2. У випадку укладення договору страхування щодо транспортного засобу за ризиком "Викрадення" до проведення його реєстрації та обліку у державних органах зобов'язання Страховика за цим ризиком виникають після реєстрації транспортного засобу у відповідних органах, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.3. Страховими випадками не вважаються і Страховик не виплачує страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, якщо збитки майновим інтересам Страхувальника спричинені:

4.3.1. будь-якими військовими маневрами, навчаннями або іншими військовими заходами та їхніми наслідками, діями мін, торпед, бомб та інших знарядь війни;

4.3.2. військовими та пов'язаними з ними ризиками:

– війною, вторгненням, ворожими актами або військовими діями (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянською війною, страйком чи громадським заворушенням;

– відчуженням майна в результаті конфіскації, експропріації або реквізиції будь-яким законно сформованим органом влади; пошкодженням майна за розпорядженням військової або цивільної влади;

– заколотом, військовим або народним повстанням, бунтом, революцією, громадським заворушенням в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпацією влади, введенням військової влади або військового положення або стану облоги, або будь-якою подією або причиною, результатом якої стало оголошення військового положення або стану облоги;

4.3.3. терористичними актами, а саме: здійсненням навмисних протиправних дій (вибух, підпал або інші дії) однією або кількома особами, які діють самостійно або за дорученням або у зв'язку з будь-якою організацією, яка використовує насилля для досягнення політичних та інших цілей шляхом заподіяння майнової шкоди, залякування населення або застосування впливу на прийняття рішення органами влади.

Виключаються також збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями спрямованими на контроль, запобігання, придушення або здійснені в будь-якому зв'язку з терористичним актом;

4.3.4. ризиками ядерної енергії, радіації та радіоактивного забруднення:

– прямий або непрямий вплив ядерної енергії у будь-якій формі – атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

– дією іонізуючого випромінювання або забруднення від радіоактивності будь-якого ядерного палива, або відходів, або згоряння ядерного палива;

– дією радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-якого ядерного реактора або інших ядерних агрегатів або їх ядерних компонентів;

– дією будь-якої військової зброї, де використовується атомне або ядерне розщеплення та/або синтез або інші подібні реакції або радіоактивні сили або матеріали;

4.3.5. протизаконними діями або бездіяльністю державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протизаконних документів та/або розпоряджень;

4.3.6. будь-якого роду забрудненням або зараженням хімічними або біологічними речовинами та/або матеріалами;

4.3.7. подією, що не обумовлена як страховий ризик у договорі страхування, та/або сталася не під час дії договору страхування;

4.3.8. подією, що мала місце за межами території дії договору страхування.

4.4. Якщо інше не передбачено договором страхування, до страхових випадків не належать і Страховик не визнає страховим випадком подію, що сталася внаслідок:

4.4.1. незаконного заволодіння ковпаками коліс, склоочисниками; пошкодження шин, ковпаків коліс, склоочисників, якщо при цьому застрахований не зазнав інших пошкоджень;

4.4.2. проведення навчальної їзди, використання застрахованого транспортного засобу як таксі, в прокат (крім випадків, коли договором страхування передбачено таке використання застрахованого транспортного засобу);

4.4.3. участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;

4.4.4. використання застрахованого транспортного засобу Страхувальником або водієм з протиправною метою;

4.4.5. надання застрахованого транспортного засобу працівникам міліції або охорони здоров'я для використання під час виконання ними невідкладних службових обов'язків;

4.4.6. технічного браку деталей або проведення ремонтних робіт, матеріальні збитки від якого мають бути відшкодовані за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника, торговельної або ремонтної організації;

4.4.7. буксирування застрахованого транспортного засобу або застрахованим транспортним засобом;

- 4.4.8. завантаження вантажу на застрахований транспортний засіб;
- 4.4.9. розвантаження вантажу з застрахованого транспортного засобу;
- 4.4.10. навантаження, вивантаження або транспортування застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту;
- 4.4.11. незаконного заволодіння (набуття права на майно) застрахованого транспортного засобу шляхом обману або зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом вимагання, а також, неповернення транспортного засобу, що був переданий за довіреністю або договором в користування, на збереження, для ремонту, для продажу;
- 4.4.12. паління або необережного поводження з вогнем у застрахованому транспортному засобі (за ризиком "Пожежа");
- 4.4.13. порушення Страхувальником або водієм правил експлуатації та/або ремонту транспортних засобів, у тому числі використання транспортного засобу, коли його експлуатація заборонена Правилами дорожнього руху (п.п.31.4, 31.5 ПДР), транспортного засобу, що не пройшов технічного огляду у встановленому порядку, а також у результаті порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення й зберігання вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до Правил дорожнього руху та/або інших нормативно-правових документів);
- 4.4.14. самогубства Страхувальника або водія;
- 4.4.15. керування застрахованим транспортним засобом особою, яка:
 - а) не мала посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії;
 - б) не мала законних підстав керувати застрахованим транспортним засобом та/або не зазначена в договорі страхування;
 - в) перебувала в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, під час застосування яких протипоказано керувати транспортними засобами;
- 4.5. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальником не відшкодовуються:
 - 4.5.1. моральна шкода, упущена вигода, простій, втрата прибутку та інші непрямі й комерційні втрати, збитки й витрати як Страхувальника й Вигодонабувача, так і третіх осіб, як то: штрафи, проживання в готелі та користування таксі чи орендованим транспортним засобом під час ремонту застрахованого транспортного засобу, витрати на відрядження, втрати, пов'язані зі строками поставки товарів і виробництва послуг тощо;
 - 4.5.2. вартість пошкодженого, знищеного, викраденого майна, що перебувало в застрахованому транспортному засобі у момент настання страхового випадку;
 - 4.5.3. втрата товарної вартості застрахованого транспортного засобу;
 - 4.5.4. вартість викраденого, пошкодженого, знищеного комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання;
 - 4.5.5. вартість втрачених Страхувальником або водієм застрахованого транспортного засобу ключів від застрахованого транспортного засобу;
 - 4.5.6. вартість викрадених або пошкоджених реєстраційних знаків застрахованого транспортного засобу, ключів транспортного засобу та ключів і брелоків від систем проти викрадення, що встановлені на транспортному засобі;
 - 4.5.7. непрямі збитки внаслідок неповернення Страхувальникові застрахованого транспортного засобу, переданого у прокат, оренду, лізинг;
 - 4.5.8. збиток внаслідок викрадення застрахованого транспортного засобу разом із ключами та всіма чи одним з документів на транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію, що надає право користування або розпорядження транспортним засобом тощо), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом через грабіж або розбій;
 - 4.5.9. збиток при пошкодженні двигуна застрахованого транспортного засобу внаслідок гідравлічного удару;

4.5.10. збиток при пошкодженні або викраденні лише тенту – у разі страхування вантажних транспортних засобів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів і напівпричепів;

4.5.11. збитки внаслідок пошкодження застрахованого транспортного засобу, що відбулися до укладення договору страхування;

4.5.12. збитки, завдані застрахованому транспортному засобу та додатковому обладнанню, якщо:

а) номер кузова (рама) застрахованого транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах;

б) транспортний засіб підлягає конфіскації;

4.5.13. збитки, завдані деталям застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо транспортний засіб на момент укладення договору страхування мав аналогічні механічні пошкодження та не був наданий для огляду Страховику після їх усунення;

4.5.14. збитки внаслідок пошкодження скла або приладів зовнішнього освітлення, дзеркал застрахованого транспортного засобу, що не вплинуло на функціональні властивості таких деталей (здатність забезпечувати захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації), якщо воно не спричинило подальше руйнування пошкоджених деталей через деякий час;

4.5.15. збитки внаслідок поверхневих подряпин, сколів лакофарбового покриття отриманих при експлуатації транспортного засобу (сколи від каміння, подряпини від гілок тощо);

4.5.16. збитки внаслідок короткого замикання електрообладнання застрахованого транспортного засобу, якщо це не призвело до настання ризику "Пожежа";

4.5.17. збитки, пов'язані з заміною деталей, вузлів, механізмів застрахованого транспортного засобу, здійсненою на вимогу Страхувальника при наявності можливості ремонту цих деталей, вузлів, механізмів, що підтверджує сертифіковане ремонтне підприємство або передбачено технологією підприємства-виробника або підтверджується висновком експертної організації.

4.6. Договором страхування можуть бути передбачені додатково інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилами.

4.7. За згодою сторін деякі виключення, передбачені у цьому розділі Правил, можуть не застосовуватися у договорі страхування.

5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума встановлюється за погодженням сторін під час укладення договору страхування в розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладення договору страхування, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в договорі страхування.

5.2. За згодою сторін у договорі страхування можуть бути встановлені окремі страхові суми (ліміти відповідальності) за окремим страховим ризиком та/або випадком тощо.

5.3. Страхова сума визначається окремо для кожного застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання.

5.4. За домовленістю сторін страхова сума встановлюється у розмірі:

5.4.1. дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладення договору страхування; або

5.4.2. частки дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання. За укладеним на підставі цих умов договором страхування страхове відшкодування виплачується у розмірі меншому, ніж заподіяні збитки, пропорційно співвідношенню страхової суми, зазначеної у договорі страхування, до дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладення договору страхування (пропорційність зобов'язань Страховика).

5.5. За домовленістю сторін договір страхування може укладатися із застосуванням “системи першого збитку”. При цьому страхова сума може встановлюватися у розмірі дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладення договору страхування або частки дійсної вартості. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі завданих збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від дійсної вартості складає страхова сума (без застосування принципу пропорційності зобов’язань Страховика). Дія договору страхування, укладеного із застосуванням цієї системи, розповсюджується тільки на один (перший) страховий випадок, після виплати страхового відшкодування договір страхування припиняє дію.

5.6. Дійсна вартість транспортного засобу може визначатись відповідно до :

5.6.1. первинної вартості транспортного засобу, установленої офіційним продавцем на дату укладення договору страхування, зменшеної відповідно до зносу транспортного засобу, з урахуванням експлуатації транспортного засобу за стандартними умовами (на відсоток зносу транспортного засобу);

5.6.2. довідки-рахунка, що видана офіційним продавцем транспортного засобу, або договору купівлі – продажу транспортного засобу; митних документів;

5.6.3. офіційних цін дилерів (офіційних продавців);

5.6.4. каталогів, довідників та програм оцінювання транспортних засобів;

5.6.5. акта оцінювання дійсної вартості транспортного засобу, складеного незалежним експертом.

5.7. Дійсна вартість додаткового обладнання визначається на підставі документів, що підтверджують вартість його придбання, вартість робіт на його встановлення та з урахуванням його зносу, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.8. Розмір зносу транспортних засобів і додаткового обладнання до них визначається згідно зі встановленою чинним законодавством України "Методикою товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів", якщо інше не передбачено договором страхування.

5.9. Якщо страхова сума, встановлена договором страхування для застрахованого транспортного засобу, перевищує дійсну вартість цього транспортного засобу на момент укладення договору страхування, то такий договір страхування є недійсним в частині, що перевищує дійсну вартість застрахованого транспортного засобу на момент укладення договору страхування.

5.10. Якщо страхова сума, встановлена договором страхування для застрахованого транспортного засобу, менша від дійсної вартості цього транспортного засобу на момент укладення договору страхування, то страхове відшкодування виплачується у розмірі, меншому, ніж заподіяні збитки, пропорційно співвідношенню страхової суми, зазначеної у договорі страхування, до дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування (пропорційність зобов’язань Страховика), якщо інше не передбачено договором страхування.

5.11. Договором страхування може бути встановлене обмеження по кількості страхових випадків – кількість страхових випадків, за якими Страховик здійснює виплату страхових відшкодувань.

5.12. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відповідальності) за договором страхування.

5.13. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума (ліміт відповідальності) зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування. страхова сума (ліміт відповідальності) вважається зменшеною з дати здійснення виплати. Страхувальник має право відновити страхову суму (ліміт відповідальності) за умови сплати Страхувальнику додаткового страхового платежу.

5.14. Договором страхування може бути передбачено, що страхова сума за договором страхування не зменшується на суму виплаченого в строк дії договору страхування страхового відшкодування і залишається незмінною протягом строку дії договору страхування, незалежно від кількості страхових випадків та проведених Страховиком виплат,

крім випадків конструктивної загибелі або втрати застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння ("Неагрегатна страхова сума").

5.15. Протягом строку дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою Сторін.

5.16. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін.

5.16.1. За безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх випадках вираховується (віднімається) з розміру страхового відшкодування, належного до сплати Страхувальнику.

5.16.2. За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу.

5.17. За згодою сторін може встановлюватися загальна франшиза за договором страхування, окрема франшиза за кожним страховим ризиком та/або випадком, на окремий елемент транспортного засобу, деталь тощо.

5.18. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках або в абсолютному розмірі.

5.19. Якщо протягом строку дії договору страхування відбулися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Розмір **страхового тарифу** за договором страхування визначається Страховиком на підставі методики розрахунку страхового тарифу (п.20 цих Правил).

6.2. **Страховий платіж** розраховується виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу.

6.3. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж (страхову премію) як плату за страхування.

6.4. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика (його представника) або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника).

6.5. Страхувальники–резиденти згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник–нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті по курсу НБУ на день сплати або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

6.6. Зазначений в договорі страхування страховий платіж за згодою Сторін може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву, за формою, яка встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

7.1.1. Заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про предмет договору страхування, що заявляється на страхування, і підписана Страхувальником.

7.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укласти договір страхування. Однак, якщо договір страхування буде укладено, всі відомості щодо предмету договору страхування, що були наведені в заяві на страхування, мають суттєве значення для оцінки ступеню ризику та формують основні дані укладеного договору страхування.

7.2.1. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних.

7.3. До укладення договору страхування Страховик, на підставі заяви на страхування, має право здійснити попередній огляд (експертизу) транспортного засобу та додаткового обладнання, що передається на страхування, перевірити його технічний стан

(цілісність, справність, умови експлуатації, ступінь зносу), відповідність заявленої та дійсної вартості, оцінити можливість настання страхових ризиків тощо. При цьому Страхувальник повинен забезпечити доступ Страховика (його представника) до транспортного засобу та додаткового обладнання, що передається на страхування з метою оцінки ризику, та не перешкоджати його роботі по проведенню огляду (експертизи).

7.4. Під час укладення договору страхування Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику щодо предмету договору страхування, а також письмово дати відповіді на усі поставлені йому Страховиком запитання з метою оцінки ступеня ризику у відношенні предмету договору. Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.5. Під час укладення договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика повинен надати:

7.5.1. можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб та додаткове обладнання, що заявляється на страхування;

7.5.2. оригінал реєстраційних документів транспортного засобу (свідоцтво про реєстрацію, довідку – рахунок, документи митниці тощо);

7.5.3. оригінали документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, то він пред'являє документи, що підтверджують його майновий інтерес щодо цього транспортного засобу та правомірність користування ним;

7.5.4. паспорт Страхувальника – фізичної особи.

7.5.5. інші документи та додаткову інформацію, необхідну для оцінки страхового ризику та укладення договору страхування, на запит Страховика.

7.6. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування або відмовляє в його укладенні. Договір страхування укладається шляхом його підписання Сторонами.

7.7. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

7.8. У випадку втрати оригіналу договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним.

8. СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін і зазначається в договорі страхування.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування.

8.3. Договором страхування може бути передбачено, що він набирає чинності з 00 год 00 хв дня, зазначеного в договорі страхування, як день початку дії договору страхування, але не раніше 00 год 00 хв дня, наступного за днем надходження на рахунок або внесення в касу Страховика страхового платежу (першої його частини).

8.4. Дія договору страхування закінчується о 24 год 00 хв дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.5. Договором страхування може бути передбачено, що при сплаті страхових платежів окремо за кожний період, договір страхування набуває чинності з 00 годин дня, зазначеного в договорі страхування, як день початку першого періоду, але не раніше 00 год 00 хв дня, наступного за днем внесення в касу або надходження на поточний рахунок Страховика страхового платежу в повному обсязі за перший період страхування, зазначений в договорі страхування.

Договір страхування подовжує свою дію на наступний період страхування з дати, зазначеної в договорі страхування як початок такого періоду, за умови внесення страхового платежу за цей період страхування в касу або на поточний рахунок Страховика не пізніше дня, зазначеного в договорі страхування як строк сплати страхового платежу за відповідний період страхування, але в будь-якому випадку не пізніше дня, зазначеного в договорі страхування як дата закінчення відповідного попереднього періоду страхування.

Дія договору страхування закінчується в 24 год 00 хв останнього дня оплаченого періоду страхування.

8.6. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.6.1. закінчення строку його дії;

8.6.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.6.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.6.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

8.6.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.6.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

8.6.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.7. Дію договору страхування може бути припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

8.8. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено.

8.9. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

8.10. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

8.11. У випадку дострокового припинення дії договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

9. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Місце (територія) дії договору страхування визначається при укладенні договору страхування та вказується в ньому.

9.1.1. Якщо інше не передбачено договором страхування, останній діє на території України.

9.1.2. За згодою Сторін договором страхування може бути передбачено, що він діє на території країн Європи.

У цьому випадку північно-західний кордон країн Європи визначається за південним узбережжям Північно-Льодовитого океану та східним узбережжям Атлантичного океану, а південно-східний кордон – за східним підніжжям Уральських гір, уздовж західного кордону Казахстану, південних кордонів Калмикії, Ставропольського і Краснодарського країв Росії, північного узбережжя Чорного моря та північного узбережжя Егейського та Середземного морів.

9.2. Дія договору страхування не поширюється на територію військових або збройних конфліктів, надзвичайних станів, будівельних майданчиків, військових частин, якщо інше не передбачено договором страхування.

10. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Зміни умов та доповнення до договору страхування в період його дії (зміни страхової суми, місця дії договору страхування, строку дії договору страхування тощо) за згодою Сторін вносяться шляхом укладення додаткового договору до договору страхування або переукладення договору страхування.

10.2. Додатковий договір є невід'ємною частиною договору страхування і укладається у кількості примірників договору страхування.

10.3. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом 3 (трьох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо (якщо інший строк не передбачено умовами договору страхування), письмово повідомити Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику

10.4. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику можуть бути: будь-яка зміна даних або/та обставин, що надані Страхувальником у заяві на страхування та/або зазначені у договорі страхування, наприклад, втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, реєстраційних документів, ключів; зняття транспортного засобу з обліку в органах ДАІ або перереєстрація транспортного засобу, зміна умов зберігання транспортного засобу; замах на викрадення транспортного засобу; зміна осіб, які мають право керування транспортним засобом; передача транспортного засобу в оренду, лізинг, прокат, використання в якості таксі, для навчання тощо.

10.5. Після отримання від Страхувальника заяви про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов договору страхування або про дострокове припинення його дії або про продовження строку дії договору страхування на попередніх умовах.

10.6. У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін у договір страхування Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу.

10.7. У випадку відмови Страхувальника внести зміни до договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов договору страхування відповідно до п.8.10 цих Правил.

10.8. Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то у разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за цим випадком або зменшити розмір страхового відшкодування.

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

11.1.1. на етапі укладення і протягом дії договору страхування отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію та пояснення умов страхування, в т.ч. у письмовій формі;

11.1.2. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку на умовах цих Правил та/або договору страхування;

11.1.3. на зміну умов договору страхування та/або на дострокове припинення дії договору страхування згідно з умовами, передбаченими цими Правилами та/або договором страхування;

11.1.4. у випадку втрати договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката;

11.1.5. призначати в договорі страхування Вигодонабувачів, які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.1.6. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування або його розмір.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. вносити страхові платежі в розмірі та в строки, передбачені договором страхування;

11.2.2. своєчасно вносити страхові платежі;

11.2.3. при укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

11.2.4. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета договору страхування;

11.2.5. надавати Страховику транспортний засіб для огляду під час укладення договору страхування та в узгоджений час впродовж дії договору страхування, а також у випадку усунення пошкоджень, що сталися до початку дії договору страхування або були отримані у період дії договору страхування. Страховик робить відповідні записи у страхових документах (договорі страхування, заяві чи акті огляду транспортного засобу);

11.2.6. довести умови цих Правил і договору страхування до відома осіб, які мають право на керування застрахованим транспортним засобом на законних підставах (водіїв). Порушення умов договору страхування та/або цих Правил цими особами мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником;

11.2.7. тримати застрахований транспортний засіб в справному стані, вживати запобіжних заходів щодо заподіяння шкоди застрахованому транспортному засобу, життю та здоров'ю водія і пасажирів;

11.2.8. не залишати будь-який з документів на транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, технічний паспорт, довіреність, яка надає право користування або розпорядження) у застрахованому транспортному засобі. У випадку викрадення застрахованого транспортного засобу за наявності в ньому документів на транспортний засіб, дублікатів ключів, виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

11.2.9. вживати усіх можливих заходів та дій з метою запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком;

11.2.10. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений договором страхування;

11.2.11. сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

11.2.12. у разі настання страхового випадку внаслідок прямої або опосередкованої вини інших осіб, передати право вимоги до винних осіб Страховику в установленому законодавством порядку;

11.2.13. на вимогу Страховика передати йому пошкоджені деталі, вузли, механізми застрахованого транспортного засобу, що були замінені у процесі ремонту;

11.2.14. у випадку розгляду обставин, пов'язаних зі страховим випадком, у суді – видати, на вимогу Страховика, довіреність на представництво інтересів Страхувальника в цьому судовому провадженні;

11.2.15. якнайшвидше, але не пізніше 24 годин, повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований транспортний засіб знайдено або Страхувальнику стало відомо про місце знаходження викраденого застрахованого транспортного засобу;

11.2.16. у разі отримання відшкодування збитку від третіх осіб – якнайшвидше, але не пізніше 24 годин, як тільки це стане можливо, письмово сповістити Страховика про одержання таких сум;

11.2.17. повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів (якщо інший строк не передбачено договором страхування) Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або за умовами договору страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

11.2.18. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам.

11.3. Страховик має право:

11.3.1. перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеню ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується договору страхування у будь-який момент строку його дії;

11.3.2. здійснювати огляди транспортного засобу під час укладення договору страхування та під час його дії, повідомляти Страхувальника про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації з метою запобігання страхових випадків;

11.3.3. замовляти проведення експертизи для оцінювання дійсної вартості транспортного засобу, визначення причини настання події та розміру збитку;

11.3.4. у випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або припинити дію договору страхування після відмови Страхувальника згідно з умовами, передбаченими цими Правилами та/або договором страхування;

11.3.5. самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку: вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею;

11.3.6. робити запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку;

11.3.7. брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитків, здійснюючи і вказуючи для цього способи та заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування;

11.3.8. відмовити або відстрочити здійснення виплати страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування та законом;

11.3.9. на зміну умов договору страхування та на дострокове припинення дії договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами та/або договором страхування;

11.3.10. у разі сплати страхового платежу частинами при здійсненні виплати страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.3.11. вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі виникнення відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України, умовами цих Правил та/або договором страхування.

11.4. Страховик зобов'язаний:

11.4.1. ознайомити Страхувальника з цими Правилами та умовами страхування;

11.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

11.4.3. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України на день прострочення платежу;

11.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

11.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості застрахованого майна переукласти з ним договір страхування;

11.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

11.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та/або обов'язки Страхувальника та Страховика.

11.6. Положення цих Правил, включаючи права та обов'язки сторін договору страхування, є обов'язковими для виконання сторонами договору страхування, якщо вони прямо вказані в договорі страхування.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У разі настання страхового випадку, Страхувальник або водій зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

12.1.1. вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку та виконувати всі необхідні дії, передбачені Правилами дорожнього руху;

12.1.2. якнайшвидше, як тільки Страхувальнику або водію застрахованого транспортного засобу стало відомо про настання події, повідомити про випадок в органи Міністерства внутрішніх справ України (ДАІ, районний відділ міліції) (далі – МВС), підрозділ Міністерства України з надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи (далі – МНС) чи інші компетентні органи, дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від них документи, що підтверджують факт, час і обставини настання події.

До прибуття представників зазначених компетентних органів Страхувальник або водій застрахованого транспортного засобу зобов'язаний не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям.

У разі неприбуття зазначених представників на місце події Страхувальник або водій застрахованого транспортного засобу зобов'язаний звернутись до територіального відділення органу (крім органів МВС), який було повідомлено про подію, для отримання відповідних документів;

12.1.3. у разі зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншими транспортними засобами отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (зокрема, відомості про транспортні засоби, осіб, які керували ними, їхні фактичні місця проживання (реєстрації), а також дані договорів страхування, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такі договори були укладені) та надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика;

12.1.4. протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про цю подію, інформувати Страховика по телефону про факт та обставини події, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій.

Страхувальник повинен підтвердити це усне повідомлення письмово протягом 3 (трьох) робочих днів з дня, коли Страхувальникові стало відомо про цю подію.

У випадку коли з причин, що обумовлені станом здоров'я Страхувальника або з інших об'єктивних причин, що підтверджені документально, неможливо було повідомити про настання страхового випадку у визначений Договором строк – повідомити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки в нього з'явиться можливість це зробити;

12.1.5. надати пошкоджений застрахований транспортний засіб для огляду Страховику впродовж 3 (трьох) робочих днів після його пошкодження до проведення ремонту або залишки застрахованого транспортного засобу у випадку його загибелі. Якщо з поважних причин Страхувальник чи водій, не могли надати для огляду пошкоджений застрахований транспортний засіб або його залишки у встановлений строк, вони повинні підтвердити це документально;

12.1.6. не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без погодження зі Страховиком їх обсягу, вартості та місця проведення.

У разі недосягнення згоди між Страхувальником та Страховиком щодо порядку та/або вартості проведення ремонтних робіт страхове відшкодування за пошкоджений застрахований транспортний засіб та додаткове обладнання Страховик розраховує, виходячи з висновку експерта незалежної експертної організації згідно з чинним законодавством України.

12.1.7. протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальникові стало відомо, у письмовій формі повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту приховані пошкодження і дефекти, викликані подією, на випадок якої застраховано транспортного засобу та призупинити ремонт для проведення додаткового огляду виявлених пошкоджень Страховиком. Страховик зобов'язаний провести додатковий огляд протягом 2 (двох) робочих днів з дня його повідомлення;

12.1.8. повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що стосується цієї події, та документи, передбачені п.13 цих Правил та/або договором страхування; вжити заходів щодо збору і передачі Страховику всіх необхідних документів для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, його розмір та для забезпечення права вимоги до винної сторони;

12.1.9. забезпечити Страховику право вимоги, яке Страхувальник має до особи, винної у завданих збитках, передати Страховику документи і виконати всі формальності, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

12.2. У разі викрадення застрахованого транспортного засобу Страхувальник, на додаток до дій, передбачених у п.12.1 цих Правил та/або договорі страхування, зобов'язаний передати Страховикові:

12.2.1. свідоцтво про реєстрацію застрахованого транспортного засобу, яка надає право володіння та/або користування застрахованим транспортним засобом та інші документи від викраденого застрахованого транспортного засобу одночасно з поданням письмової заяви про настання страхового випадку, про що складається відповідний акт (крім випадків надання довідки про їх залучення до матеріалів справи або незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, поєднаного з насильством або з погрозою застосування такого насильства);

12.2.2. повні комплекти оригіналів ключів застрахованого транспортного засобу та повні комплекти пультів керування, брелоків, карток (активних і пасивних) активаторів усіх електронних та електронно-механічних систем проти викрадення, усіх ключів від механічних систем проти викрадення, якими був обладнаний застрахований транспортний засіб (крім випадків надання довідки про їх залучення до матеріалів справи або незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, поєднаного з насильством або з погрозою застосування такого насильства).

12.3. У разі конструктивної загибелі застрахованого транспортного засобу Страховик вправі вимагати, а Страхувальник повинен передати залишки застрахованого транспортного засобу у повній комплектації для зберігання у Страховика або у осіб, з якими останній уклав

договори про відповідальне зберігання, до прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника в разі настання страхового випадку.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

13.1. Визнання події страховим випадком провадиться Страховиком на підставі таких документів:

13.1.1. письмового повідомлення від Страхувальника про страховий випадок;

13.1.2. письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування;

13.1.3. висновку службового розслідування за фактом страхового випадку, проведеного Страхувальником – юридичною особою, якщо таке розслідування проводилося;

13.1.4. у разі пошкодження або конструктивної загибелі застрахованого транспортного засобу:

а) довідки органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт пошкодження (знищення) застрахованого транспортного засобу (довідка з ДАІ встановленого зразка про реєстрацію ДТП та про обставини настання ДТП, у разі порушення кримінальної справи – довідка органів МВС або інших державних компетентних органів про порушення кримінальної справи, довідка пожежної, метеорологічної або сейсмічної служби);

б) деталізованих рахунків спеціалізованих авторемонтних організацій або деталізованого акту виконаних робіт та документів, що підтверджують оплату виконаних робіт (при проведенні ремонту застрахованого транспортного засобу) або

в) висновку експертної організації (акт товарознавчої експертизи, дослідження) із зазначенням у грошовому вираженні розміру матеріального збитку, завданого пошкодженому (знищеному) застрахованому транспортному засобу.

13.1.5. у разі викрадення застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння третьою особою – постанову органів МВС або інших державних компетентних органів про порушення кримінальної справи та постанову про припинення або призупинення кримінальної справи, згідно з умовами п.15.7 цих Правил;

13.1.6. довіреність на представництво інтересів одержувача страхового відшкодування перед Страховиком – для представника одержувача страхового відшкодування, крім випадків, коли фізична особа представляє саму себе;

13.1.7. свідоцтва про реєстрацію застрахованого транспортного засобу;

13.1.8. посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом під час настання події, що може бути визнана страховим випадком;

13.1.9. довіреності на керування застрахованим транспортним засобом (для фізичних осіб) або дорожній чи маршрутний лист, інший документ, що підтверджує законність керування застрахованим транспортним засобом (для фізичних осіб – суб'єктів підприємницької діяльності, юридичних осіб);

13.1.10. постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи за фактом настання страхового випадку, якщо така справа була порушена;

13.1.11. судового рішення, що набуло законної сили, якщо суд розглянув справу;

13.1.12. документів, що підтверджують майновий інтерес особи в одержанні страхового відшкодування;

13.1.13. документів, що підтверджують здійснені Страхувальником витрати щодо запобігання та зменшення розміру шкоди та інші витрати, за їх наявності, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування;

13.1.14. документів, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати особу – одержувача страхового відшкодування;

13.1.15. лист Вигодонабувача із зазначенням реквізитів для сплати страхового відшкодування у разі призначення Вигодонабувача та наявності у нього законних підстав для отримання страхового відшкодування;

13.1.16. інші документи щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, що зазначені в договорі страхування.

13.2. Неподання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування або відстрочити його виплату в частині, що не підтверджена такими документами, якщо це передбачено договором страхування.

13.3. Документи, що подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик, оформлені та засвідчені належним чином.

13.4. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик приймає рішення про необхідність надання Страхувальником окремих документів, визначених п.13.1 цих Правил.

13.5. Конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати для отримання страхового відшкодування, зазначаються в договорі страхування.

14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗАВДАНИХ ЗБИТКІВ

14.1. Розмір збитків, завданих застрахованому транспортному засобу, визначається Страховиком (його представником) відповідно до дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на момент настання страхового випадку, а також цін на запасні частини, матеріали та вартість ремонтних робіт, що діють на момент настання страхового випадку в місцевості (території), де здійснюється відновлювальний ремонт.

14.2. У разі пошкодження застрахованого транспортного засобу розмір збитку, якщо це передбачено в договорі страхування, може розраховуватися за одним з варіантів:

– Варіант 1: розрахунок Страховика – згідно з калькуляцією на день її складення, що складена Страховиком (його представником) згідно з чинним законодавством України;

– Варіант 2: висновок незалежного експерта – згідно з незалежним експертним чи автотоварознавчим дослідженням на день його проведення, проведеним відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів згідно з чинним законодавством України;

– Варіант 3: рахунки СТО – згідно з рахунками та іншими документами (акти виконаних робіт, наряди-замовлення, накладні, чеки, квитанції тощо) на день їх виставлення, що підтверджують вартість відновлювального ремонту транспортного засобу на СТО за вибором Страхувальника, за умови попереднього погодження зі Страховиком такого СТО, вартості такого ремонту.

14.3. Під час визначення розміру збитку, враховуються:

14.3.1. вартість витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого внаслідок настання страхового випадку застрахованого транспортного засобу;

14.3.2. вартість придбання та доставки запасних частин і матеріалів, що є необхідними для проведення ремонту пошкодженого застрахованого транспортного засобу, з урахуванням витрат на пакування, митні збори та податки;

14.3.3. вартість витрат щодо усунення документально підтверджених прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених у процесі ремонту застрахованого транспортного засобу та визнаних наслідками настання страхового випадку;

14.3.4. документально підтверджені необхідні та доцільні витрати, понесені Страхувальником (водієм) при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, щодо рятування застрахованого ТЗ (у тому числі витрати на евакуацію, якщо в результаті настання страхового випадку застрахований ТЗ був неспроможний рухатись самостійно, транспортування Страхувальника (водія) до місця постійного проживання та проживання Страхувальника (водія) за місцем настання страхового випадку).

14.4. Вартість додаткового обладнання враховується в розрахунку страхового відшкодування тільки у тому випадку, якщо воно викрадене або пошкоджене. Якщо додаткове обладнання відновлене шляхом ремонту, то в розрахунок страхового відшкодування включається вартість ремонту згідно квитанції майстерні, що виконувала ремонт. Аналогічно враховується у розрахунку страхового відшкодування вартість приладів,

що входять у заводську комплектацію транспортного засобу – магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо.

14.5. Якщо на дату укладення договору страхування були виявлені пошкодження застрахованого транспортного засобу і вони були зазначені в акті його огляду, то під час розрахунку розміру страхового відшкодування не враховується вартість ремонту таких пошкоджень, якщо вони не були усунені згідно з п.2.4 цих Правил, за винятком випадків, коли внаслідок настання страхового випадку виявлені на час укладення договору страхування пошкодження вимагають більш складного втручання (ремонту) у раніше пошкоджену деталь застрахованого транспортного засобу. В будь-якому випадку рішення щодо здійснення виплати страхового відшкодування за таким випадком приймається Страховиком.

14.6. У випадку конструктивної загибелі застрахованого транспортного засобу розмір збитку (за письмовою домовленістю Сторін) може визначатися одним із нижчезазначених варіантів та складає:

14.6.1. величину дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на момент настання страхового випадку, за умови, що залишки пошкодженого застрахованого транспортного засобу Страхувальник передає Страховику. Застрахований транспортний засіб приймається Страховиком після зняття його власником з обліку в органах реєстрації (митниця, ДАІ). Витрати зі зняття застрахованого транспортного засобу з обліку не відшкодовуються;

14.6.2. величину, що розраховується шляхом вирахування з дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на момент настання страхового випадку вартості залишків пошкодженого застрахованого транспортного засобу, за умови, що залишки пошкодженого застрахованого транспортного засобу Страхувальник залишає у себе.

14.7. У випадку викрадення застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння розмір збитку складає величину дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на момент настання страхового випадку.

14.8. Страховик сплачує страхове відшкодування в межах страхової суми та з вирахуванням установленої договором страхування франшизи.

14.9. Якщо у договорі страхування передбачено страхові суми (ліміти відповідальності Страховика) за окремим страховим ризиком та/або випадком тощо, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах цих установлених страхових сум (лімітів відповідальності).

14.10. Розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з розміру збитку, в межах страхової суми (ліміту страхового відшкодування) з урахуванням страхування в частці за вирахуванням:

14.11. Якщо інше не передбачено договором страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням фізичного зносу складових (знецінення) застрахованого транспортного засобу.

14.12. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування збитку від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

14.13. Якщо інше не передбачено договором страхування, то відшкодуванню підлягають тільки реальні (прямі) збитки, нанесені майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання страхового випадку і не включаються будь-які побічні збитки або витрати, наприклад упущена вигода, витрати на оренду тощо.

14.14. Якщо транспортний засіб застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого транспортного засобу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого транспортного засобу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється після того, як повністю будуть встановлені причини та розміри збитку. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою.

15.2. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачено договором страхування, Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або її відстрочення.

15.3. У разі прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування виплата здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня складення страхового акта, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

15.4. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або її відстрочення Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення (якщо інший строк не передбачено договором страхування) повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови або відстрочення.

15.5. У випадку виникнення спорів між сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна зі сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

15.6. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування, у випадку:

15.6.1. якщо у Страховика виникли сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджувальних документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 90 календарних днів з дня отримання останнього документа, що підтверджує факт, обставини, причини настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений договором страхування;

15.6.2. якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричинених збитків. В цьому випадку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та розміру збитків. У цьому випадку Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування або її відстрочення не пізніше 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, якщо інший строк не передбачено договором страхування, але цей строк не може перевищувати 90 календарних днів з дня отримання останнього документа, що підтверджує факт, обставини, причини настання страхового випадку та розмір збитків відповідно до п.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

15.7. Виплата страхового відшкодування при втраті застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння (викрадення) здійснюється виключно за умови порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом.

15.7.1. При порушенні кримінальної справи за фактом настання страхового випадку та якщо обвинуваченим у справі є Страхувальник, питання про здійснення або відмову у страховій виплаті вирішується після закриття кримінальної справи, одержання Страховиком

виroku (рішення) суду, що набрав(-ло) законної сили, або визнання вини особисто Страхувальником (Застрахованою особою).

15.7.2. При порушенні кримінальної справи за фактом настання страхового випадку Страхувальникові (Вигодонабувачу) сплачується 50% страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів після порушення кримінальної справи, але не раніше 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування відповідно.

Виплата решти 50% страхового відшкодування здійснюється після закінчення розслідування, досудового слідства (припинення справи), але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці після порушення кримінальної справи.

15.8. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач до виплати страхового відшкодування одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів сповістити Страховика про одержання таких сум, якщо інший строк не передбачено умовами договору страхування.

15.9. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі документи і надати йому усі відомості, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач без письмової згоди Страховика відмовиться від таких прав або здійснення цих прав виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик звільняється від зобов'язання виплачувати страхове відшкодування або його частину.

15.10. У випадку, якщо після виплати страхового відшкодування збиток повністю або частково відшкодований Страхувальнику (Вигодонабувачу) винною особою, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну отриману суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідної вимоги, якщо інший строк не передбачений договором страхування.

15.11. У випадку, коли викрадений застрахований транспортний засіб було знайдено пошкодженим, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику частину отриманого страхового відшкодування, що дорівнює різниці між сумою виплаченого страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" та сумою страхового відшкодування, розрахованого відповідно до умов договору страхування за застрахованим ризиком, що стався.

15.12. Остаточна виплата страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" здійснюється після укладення договору між Страховиком та Страхувальником про передачу Страховикові права власності на викрадений застрахований транспортний засіб із відкладальною умовою: викрадений транспортний засіб переходить у власність Страховика з 00:00 годин дня, наступного за днем здійснення виплати повної суми страхового відшкодування за викрадений застрахований транспортний засіб.

16. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

16.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

16.1.2. вчинення Страхувальником – фізичною особою або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, приховування таких відомостей;

16.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод щодо визначення обставин, характеру страхового випадку та розміру страхового відшкодування;

16.1.6. шахрайство або інші дії Страхувальника (його представників), спрямовані на отримання незаконної вигоди від страхування, якщо це передбачено договором страхування;

16.1.7. невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених Правилами та/або договором страхування, якщо це передбачено договором страхування;

16.1.8. здійснення Страхувальником без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого транспортного засобу до його огляду Страховиком;

16.1.9. якщо це передбачено договором страхування, порушення Страхувальником або водієм умов Правил дорожнього руху, що призвело до страхового випадку, а саме:

а) правил перетину залізничних переїздів;

б) правил обгону, розвороту, повороту ліворуч на дорогах, що мають дві та більше смуги для руху в одному напрямку;

в) проїзд застрахованого транспортного засобу на сигнал світлофора, що забороняє рух;

16.1.10. настання обставин, передбачених п.4 цих Правил;

16.1.11. інші випадки, передбачені законом.

16.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать закону.

17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

17.2.1. якщо його укладено після страхового випадку;

17.2.2. якщо предметом договору страхування транспортний засіб, що ввезений на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або внесений до реєстрів МВС України та Інтерполу як такий, що був привласнений в незаконний спосіб.

17.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Споры, що виникають із договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, вирішуються шляхом переговорів.

18.2. У разі недосягнення згоди сторонами договору страхування споры вирішуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

18.3. При виникненні між Сторонами спорів щодо розміру страхового відшкодування, вони мають право скористатись послугами незалежних експертів. Послуги експертів оплачує Сторона, що виступила ініціатором залучення експертів, якщо інше не передбачено договором страхування.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування.

19.2. За згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та додаткові умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

19.3. Інформація про надання послуг із страхування зберігається протягом 5 років, починаючи:

19.3.1. з дати закінчення договору страхування, якщо за договором страхування не відбувалось страхових випадків;

19.3.2. з дати здійснення страхової виплати, якщо за договором страхування була здійснена страхова виплата;

19.3.3. з дати відмови у здійсненні страхової виплати, якщо за договором страхування Страховиком прийнято рішення про таку відмову.

19.4. Інформація про надання послуг із страхування (договори страхування, та документи щодо укладання та виконання договорів страхування) після настання подій, передбачених пунктом 19.3 цих Правил, передаються на зберігання в архів Страховика та зберігаються в архіві протягом строку, визначеного у пункті 19.3 цих Правил. Після спливу строку зберігання інформація (документи) про надання послуг із страхування за рішенням Страховика знищується або передається на зберігання до державної архівної установи.

19.5. Інформація про надання послуг із страхування в електронному вигляді (електронні договори, скановані копії документів, інші дані) зберігається на сервері Страховика протягом строків, передбачених пунктом 19.3 цих Правил. Зі спливом зазначеного строку така інформація знищується.

20. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

Страховий тариф визначається окремо для кожного транспортного засобу та розраховується за формулою:

$$СТ = БТ \times Кі \times Кт$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;
 БТ – базовий страховий тариф;
 Кі – коригуючий коефіцієнт за договором страхування;
 Кт – коефіцієнт короткостроковості.

20.1. **Базовий страховий тариф (БТ)** зазначається у відсотках для строку страхування 1 (один) рік, виходячи з видів транспортних засобів та страхових ризиків:

Тип транспортного засобу	Страхові ризики						
	ДТП	Стихійні явища	ПДТО	Пожежа	Інші ймовірні події	Викрадення	Поломка
Легкові транспортні засоби (марки України і країн СНД)	3,561	0,3	0,507	0,106	0,113	1,014	5
Легкові транспортні засоби (марки іноземних виробників)	3,89	0,339	0,636	0,12	0,128	1,208	5,8
Причепи до легкових транспортних засобів	2,111	0,248	0,83	0,087	0,093	0,324	3
Вантажні транспортні засоби, вантажопідйомністю до 3,5 т, мікроавтобуси	3,026	0,238	0,297	0,084	0,089	0,199	3,5
Вантажні транспортні засоби, вантажопідйомністю до 10 т	2,689	0,198	0,164	0,07	0,075	0,214	2,8
Вантажні транспортні засоби, вантажопідйомністю не менше 10т	2,83	0,215	0,219	0,076	0,081	0,274	3,3
Причепи до вантажних транспортних засобів	2,407	0,165	0,053	0,058	0,062	0,095	2,6
Автобуси з кількістю місць для пасажирів менше 22	2,548	0,181	0,108	0,064	0,068	0,155	2,847
Автобуси з кількістю місць для пасажирів не менше 22	2,83	0,215	0,219	0,076	0,081	0,274	3,365
Спеціальна та сільськогосподарська техніка	2,731	0,203	0,181	0,072	0,076	0,232	3
Мотоцикли, мопеди	4,674	0,431	0,944	0,152	0,162	2,361	8
Додаткове обладнання	3,5	4	3	0,2	0,9	0,225	5,2

20.2. В залежності від території дії Договору страхування до базового страхового тарифу застосовуються корегуючий коефіцієнт в діапазоні 0,7–1,5.

20.3. В залежності від кількості ризиків, включених до страхового покриття до базового страхового тарифу застосовуються корегуючий коефіцієнти в діапазоні 0,3 – 1,0.

20.4. В залежності від розміру нормативу витрат Страховика на ведення страхової справи до базового страхового тарифу застосовується корегуючий коефіцієнт в діапазоні 1,0 – 1,7.

20.5. В залежності від розміру страхової суми та франшизи до базових тарифів може застосовуватися корегуючі коефіцієнти в діапазоні 0,65 – 3,0.

20.6. В залежності від умов, характеру, цілей використання, зберігання та експлуатації застрахованого ТЗ/ДО до базових тарифів може застосовуватися корегуючий коефіцієнт в діапазоні 0,65 – 5,0.

20.7. В залежності від віку осіб, що допущені до керування застрахованим ТЗ, до базових тарифів може застосовуватися корегуючий коефіцієнт в діапазоні 0,65 – 5,0.

20.8. Корегуючі коефіцієнти, крім визначених в п.п. 20.2. – 20.9. встановлюються Страховиком в залежності від інших суттєвих факторів в діапазоні 0,2 – 5,0.

20.9. За договором страхування, укладеним на строк менше одного року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості (Kt) залежно від строку дії договору страхування:

Строк дії договору страхування, місяців	15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коригуючий коефіцієнт Kt	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,00

20.10. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

Граничний розмір нормативних витрат на ведення справи становить 65% включно.

Прошнуровано та пронумеровано 14 арк.

Голова Правління
ПрАТ "СК "ПРЕСТИЖ"
Є.В. Бридун

